

## असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II —खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 460 ] No. 460] नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 10, 2000/आषाढ़ 19, 1922

NEW DELHI, MONDAY, JULY 10, 2000/ASADHA 19, 1922

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

#### अधिस्चना

नई दिल्ली, 10 जुलाई, 2000

का. आ. 654(अ). — केन्द्र सरकार, केन्द्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 122 के उप-नियम (2) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा वह स्थान अधिसूचित करती है जहां निम्न तालिका के कालम (1) में उल्लिखित वाहन निर्माताओं ने वाहन की वैसियों पर वैसी संख्या और निर्माण के वर्ष तथा मास के लिए कृट अक्षर का उत्कीर्णन अथवा निक्षारण अवका खुदाई की है:

| क्र.सं. निर्माता का नाम   | निर्माता का नाम चैसी सं. के<br>उत्कीर्णन निक्षारण/<br>खुदाई का स्थान | निर्माण के वर्ष और मास का कूट अक्षर |          |                |          |  |
|---|--|-------------------------------------|----------|----------------|----------|--|
| 1 2   | 3  |                                     | 4        |                |          |  |
|   |  | वर्ष                                | कृटाक्षर | मास            | कूटाक्षर |  |
| <ol> <li>महिन्द्र एवं महिन्द्र लि. वर्कस :<br/>88~89, एम आई डी सी, सतपुर<br/>नासिक-422007<br/>अकुली रोड<br/>कांडीविलि (ईस्ट)<br/>मुम्बई-400101</li> </ol> | चैसी पर वाहन<br>पहचान सं. का स्थान                                   | <b>2000</b><br>2001                 | वाई<br>1 | जनवरी<br>फरवरी | ए<br>बी  |  |
| माङल  |  |                                     |          |                |          |  |
| महिन्द्र भी ध्नें जी  | बाह्य सतह पर   | 2002                                | 2        | मार्च          | सी       |  |
|   |  | 2003                                | 3        | अप्रैल         | डी       |  |

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY

[PART II—SEC. 3 (ii)]

| 1 2   | 3   |        |                | 4              |            |
|---|---|--------|----------------|----------------|------------|
|   |   | वर्ष   | कृटाक्षर       | मास            | कूटाक्ष    |
|   | दाहिमी और कै                                    | 2004   | 4              | मई             | \$         |
|   | मैम्बर के सामने का                              | 2005   | 5              | জুন            | एफ         |
|   | भाग्  | 2006   | 6              | जुलाई          | जी         |
|   | •   | 2007   | 7              | अगस्त          | एच         |
|   |   | 2008   | 8              | सितम्बर        | जे         |
|   |   | 2009   | 9              | अक्टूबर        | के         |
|   |   | 2010   | Ų              | नवम्बर         | एल         |
|   | . *   | 2011   | भी<br>भी       | दिसम्बर        | एम<br>-    |
|   |   | 2012   | <br>सी         |                | •          |
|   |   | 2013   | ः।<br>डी       |                |            |
|   |   | 2014   | ₹              |                |            |
|   |   | 2015   | <del>ए</del> फ |                |            |
|   |   | 2016   | जी             |                |            |
|   |   | 2017   | एच             |                |            |
|   |   | 2018   | जे             |                |            |
|   |   | 2019   | के             |                |            |
|   |   | 2020   | एल             |                |            |
|   |   | 2021   | एम             |                |            |
|   |   | 2022   | एन             |                |            |
|   |   | 2023   | पी             |                |            |
|   |   | 2024   | क्यू           |                |            |
|   |   | 2025   | आर             |                |            |
|   |   | 2026   | एस             |                |            |
|   |   | 2027   | ਟੀ             |                |            |
|   |   | 2028   | यू             |                |            |
|   |   | 2029   | वी             |                |            |
|   |   | 2030   | डब्ल्यू        |                |            |
|   |   | 2031   | एक्स           |                |            |
|   |   | 2032   | वाई            |                |            |
|   |   | 2033   | 1              |                |            |
|   |   | 2034   | 2              |                |            |
|   |   | 2035   | 3              |                |            |
|   |   | 2036   |                |                |            |
|   |   | और इसी | प्रकार         |                |            |
| 2. मारूति उद्योग लिमिटेड<br>पालम-गुड़गांव रोड |   |        |                |                |            |
| गुङ्गांव-122015<br>मारूति एस्टीम              | <del>***</del>                                  | 1999   | एक्स           | जनवरी          | 177        |
| मारुति एस्टाम<br>(डीजल) स्टैं.                | चैसी सं. क्र <u>म</u> ांक<br>एम ए ३ एफ बी जी 51 | 2000   | एक्स<br>वाई    | जनवरा<br>फरवरी | ए<br>खी    |
| ( SIMICITY TC.                                | एन एउएमा आ उ                                    | 2000   | -ii <b>4</b>   | मार्च          | जा<br>स्री |

| 1  | 2                         | 3                                |      |          | 4           |          |
|----|---------------------------|----------------------------------|------|----------|-------------|----------|
|    |                           |                                  | वर्ष | कूटाक्षर | मास         | कूटाक्षर |
| मा | रूति एस्टीम               | इंजिन सं. क्रमांक                | 2002 | 2        | अप्रैल      | डी       |
| (1 | डीजल) ए/सी                | वी जे जैंड 10 एफ वाई 7वी XXXXXX  | 2003 | 3        | मई          | ई        |
|    | ,                         | आई डी प्लेट का                   | 2004 | 4        | <b>जू</b> न | एफ       |
|    |                           | स्थान इंजन कक्ष-अगले             | 2005 | 5        | <u> </u>    | जी       |
|    |                           | डेश पैनल पर                      | 2006 | 6        | अगस्त       | एच       |
|    |                           | (फायर वाल)                       | 2007 | 7        | सितम्बर     | जे       |
| मा | रूति एस्टीम स्टैं.        | चैसी सं. क्रमांक                 | 2008 | 8        | अक्टूबर     | के       |
|    | <b>पभेद</b>               | एम ए 3 ई बी ई 41                 | 2009 | 9        | नवम्बर      | एल       |
| मा | रूति एस्टीम               | एस 00xxxxxx                      | 2010 | ए        | दिसम्बर     | एम       |
|    | न पी आई एल एक्स           | इंजिन सं. क्रमांक                |      |          |             |          |
|    | रूति एस्टीम               | जी 13 बी बी एन xxxxxx            |      |          |             |          |
| एम | न पी आई वी एक्स           | आई डी प्लेट का स्थान             |      |          |             |          |
|    | रूति एस्टीम               | इंजिन कक्ष-अगले डैश              |      |          |             |          |
| एम | न पी आई ए एक्स            | पैनल पर (फायर वाल)               |      |          |             |          |
| •  | रूति जिप्सी               | चैसी सं. क्रमांक                 |      |          |             |          |
|    | ग एम पी आई                | एम जी 71-आई एन xxxxxx            |      |          |             |          |
|    | सॅफ्ट टॉप)                | इंजिन सं. क्रमांक                |      |          |             |          |
| •  | प भेद                     | जी 13 बी बी एन XXXXXX            |      |          |             |          |
|    | रूति जिप्सी               | आई डी प्लेट का स्थान             |      |          |             |          |
|    | त्य एम पी आई              | सह-चालक की सीट के सामने          |      |          |             |          |
|    | हार्ड टॉप)                | इंस्ट्यूमेंट पैनल के नीचे पैनल   |      |          |             |          |
|    | ,                         | डैश की ओर                        |      |          |             |          |
| भा | रूति जेन एम पी आई स्टैं.  | चैसी सं. क्रमांक                 |      |          |             |          |
|    | सी 4 वी इंजिन कैटेलाइजर   | एम ए 3 ई वाई                     |      |          |             |          |
|    | हित)                      | डी 32 एस 00xxxxxx                |      |          |             |          |
|    | पभेद                      | इंजिन सं. क्रमांक                |      |          |             |          |
|    | रूति जेन एम पी आई         | जी 10 बी बी एन xxxxxx            |      |          |             |          |
|    | न एक्स                    | आई डी प्लेट का स्थान             |      |          |             |          |
|    | रूति जेन एम पी आई         | इंजिन कक्ष-अगले डैश              |      |          |             |          |
|    | ए <b>क</b> स              | पैनल पर (फायर वाल)               |      |          |             |          |
|    | रूति जेन एम पी आई वी एक्स | ,                                |      |          |             |          |
|    | रूति जेन एम पी आई चैसी    |                                  |      |          |             |          |
| मा | रूति जेन एम पी आई ए एक्स  |                                  |      |          |             |          |
|    | रूति बालेगों              | चैसी सं. क्रमांक एम ए 3 ई ई 19   |      |          |             |          |
|    | पभेद                      | आई एस 00xxxxxx                   |      |          |             |          |
|    |                           | इंजिन सं. क्रमांक                |      |          |             |          |
|    |                           | आई डी प्लेट का स्थान इंजिन कक्ष- |      |          |             |          |
|    |                           | अगले डैश पैनल पर                 |      |          |             |          |
|    |                           | (फायर वाल)                       |      |          |             |          |
| मा | रूति 800 एम पी आई स्टै.   | चैसी सं. क्रमांक                 |      |          |             |          |
|    | एफ 8 डी इंजिन सहित)       | एस बी 308-आई एन ১১১১১১১          |      |          |             |          |
| -  | प <b>भेद</b>              | इंजिन सं. क्रमांक                |      |          |             |          |
|    | रूति 800 एम पी आई ई एक्स  | एफ 8 डी एन xxxxxx                |      |          |             |          |

|  |                               | वर्ष | AE-21911 | 7000     | <del>2 11</del> 91 |
|--|-------------------------------|------|----------|----------|--------------------|
|  |                               |      | कूटाक्षर | मास<br>  | कूटाक्ष            |
| मारूति 800 एम पी आई डी एक्स            | आई डी प्लेट का स्थान इंजिन कर | r-   |          |          |                    |
|  | अगले डैश पैनल पर              |      |          |          |                    |
|  | (फायर वाल)                    |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी                            | चैसी सं. क्रमांक              |      |          |          |                    |
| एम पी आई (स्टैं.)                      | एस टी 91-आई एन xxxxxx         |      |          |          |                    |
| रूपभेद                                 | इंजिन सं. क्रमांक             |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी                            | एफ 8 बी आई एन xxxxxx          |      |          |          |                    |
| एम पी आई डी एक्स                       | आई डी प्लेट का स्थान          |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी                            | यात्री कक्ष-दाहिना केन्द्रीय  |      |          |          |                    |
| एम पी आई टैक्सी                        | स्तम्भ (ड्राइवर सीट के नीचे)  |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी                            |                               |      |          |          |                    |
| एक्स एल एम पी आई स्टैं.                |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी                            |                               |      |          |          |                    |
| एक्स एल एम पी आई डी एक्स               |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी एक्स एल<br>एम पी आई टैक्सी |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी ई एम पी आई स्टैं.          |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी ई                          |                               |      |          |          |                    |
| मारुति आन्ता इ<br>एम पी आई डी एक्स     |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी ई                          |                               |      |          |          |                    |
| एम पी आई टैक्सी                        |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी ई                          |                               |      |          |          |                    |
| एक्स एल एम पी आई स्टैं.                |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमती ई एक्स                     |                               |      |          |          |                    |
| एल एम पी आई डी एक्स                    |                               |      |          |          |                    |
| मारूति ओमनी ई एक्स एल                  |                               |      |          |          |                    |
| एम पी आई टैक्सी                        |                               |      |          |          |                    |
| मारूति वैगन                            | चैसी सं. क्रमांक              | 1999 | एक्स     | जनवरी    | ए                  |
| आर स्टैं.                              | एम ए 3 ई ई डी 81              | 2000 | वाई      | फरवरी    | वी                 |
| रूपभेद                                 | एस 00xxxxxx                   | 2001 | 1        | मार्च    | सी                 |
| मारूति वैगन                            | इंजिन सं. क्रमांक             | 2002 | 2        | अप्रैल   | डी                 |
| आर एल एक्स                             | एक 10 डी एन xxxxxx            | 2003 | 3        | मई       | 훃                  |
| मारूति वैगन                            | आई डी प्लेट का स्थान          | 2004 | 4        | जून      | एफ                 |
| आर वी एक्स                             | इंजिन कक्ष-अगले डैश पैनल      | 2005 | 5        | <u> </u> | जी                 |
| ·                                      | पर (फायर वाल)                 | 2006 | 6        | अगस्त    | एच                 |
| मारूति वैगन                            | •                             | 2007 | 7        | सितम्बर  | जे                 |
| आर ए एक्स                              |                               | 2008 | 8.       | अक्टूबर  | के                 |
| मारूति एस्टीम                          | चैसी सं. क्रमांक              | 2009 | 9        | नवम्बर   | एल                 |
| (डीजल) स्टैं.                          | एम ए 3 एफ बी जी 51            | 2010 | <b>ए</b> | दिसम्बर  | एम                 |
| रूपभेद                                 | <b>एस 00</b> xxxxxx           |      | •        | -        | •                  |
| मारूति एस्टीम                          | इंजिन सं. क्रमांक             |      |          |          |                    |
| -                                      | •                             |      |          |          |                    |
| (डीजल) ए/सी                            | वी जे जैंड 10 एफ वाई 8        |      |          |          |                    |

| 1 2                                      | 3   |      |          | 4               |                     |
|--|---|------|----------|-----------------|---------------------|
|  |   | वर्ष | कूटाक्षर | मास             | कूटाक्षर            |
|  | आई डी प्लेट का स्थान                          |      |          |                 |                     |
|  | इंजिन कक्ष-अगले डैश पैनल                      |      |          |                 |                     |
|  | पर (फायर वाल)                                 |      |          |                 |                     |
| मारूति 800                               | चैसी सं. क्रमांक                              |      |          |                 |                     |
| एम पी आई स्टै.                           | एस बी 308-आई एन xxxxxxx                       |      |          |                 |                     |
| (एफ 8 बी एम पी आई) इंजिन सहित            | इंजिन सं. क्रमांक                             |      |          |                 |                     |
| रूप भेद                                  | एफ 8 बी आई एन xxxxxxx                         |      |          |                 |                     |
| मारूति 800                               | आई डी प्लेट का स्थान इंजिन                    |      |          |                 |                     |
| एम पी आई ई एक्स                          | कक्ष-अगले डैश पैनल पर                         |      |          |                 |                     |
| मारूति 800                               | (फायर वाल)                                    |      |          |                 |                     |
| पास्तत ४०० .<br>एम पी आई डी एक्स         | (कापर पाल)                                    |      |          |                 |                     |
| •  |   |      |          |                 |                     |
| 3. हीरो होंडा मोटर्स लि. 37 कि.मी. स्टोन |   |      |          |                 |                     |
| दिल्ली-जयपुर राजमार्ग,                   |   |      |          |                 |                     |
| सैक्टर-33 गुड़गांव-122001                |   |      |          |                 |                     |
| हरियाणा                                  |   |      |          |                 |                     |
| ।. हीरो होंडा मोटर्स लि.,                |   |      |          |                 |                     |
| 69 कि. मी., स्टोन,                       |   |      |          |                 |                     |
| दिल्ली–जयपुर राजमार्ग,                   |   |      |          |                 |                     |
| थारूहेडा़,                               |   |      |          |                 |                     |
| जिला रिवाड़ी (हरियाणा),                  |   |      |          |                 |                     |
| स्यलैंडर-8                               | इंजिन सं. क्रेंक केस पर दाहिने                | 1999 | 99       | जनवरी           | ए                   |
|  | हाथ की ओर दी गई है                            | 2000 | 00       | फरवरी           | बी                  |
|  | फ्रेम सं. स्टीयरिंग पाइप पर                   | 2001 | 01       | मार्च           | सी                  |
|  | दाहिने हाथ की ओर दी गई है।                    | 2002 | 02       | अप्रैल          | डी                  |
|  | इंजिन सं. क्रेंक बेस पर दाहिने                |      |          | मई              | ई                   |
|  | हाथ की ओर दी गई है।                           |      |          | <del>ज</del> ून | एफ                  |
|  | फ्रेम सं. स्टीयरिंग पाइप पर                   |      |          | <u> जुलाई</u>   | जी                  |
|  | दाहिने हाथ की ओर दी गई है।                    |      |          | अगस्त           | एच                  |
|  |   |      |          | सितम्बर         | आई                  |
|  |   |      |          | अक्टूबर         | जे                  |
|  |   |      |          | नव <b>म्बर</b>  | वे                  |
|  |   |      |          | दिसम्बर         | एल                  |
| सी बी जे-4                               | इंजिन सं. क्रेंक केस पर दाहिने                | 2000 | 00       | जनवरी           |                     |
| सी बी जे-5                               | हाथ की ओर दी गई है                            | 2001 | 01       | फरवरी           | बी                  |
| •  | फ्रेम सं. बॉडी कम्पलीटर फ्रेम                 | 2002 | 02       | मार्च           | सी                  |
|  | के दाहिने हाथ की ओर दी गई है                  |      |          | अप्रैल          | ए<br>बी<br>सी<br>डी |
| स्पलॅंडर-9                               | इंजिन सं. क्रेंक केस पर दाहिने                |      |          | मई              | इं                  |
|  | हाथ की ओर सभी मॉडल के लिए<br>दी गई है।        |      |          | .संब            | шь                  |
| स्पर्लेंडर-10                            | दा गइ है।<br>फ्रेम सं. बॉडी कम्पलीटर फ्रेम के |      |          | जून<br>जुलाई    | एफ<br>जी            |
| (76) <b>9(</b> -10                       | दाहिने हाथ की ओर दी गई है।                    |      |          | जुलाइ<br>अगस्त  | एच                  |
| स्ट्रीट स्मार्ट एंड रूपभेद               | इंजिन सं. क्रेंक केस पर दाहिने हा             | य    |          | सितम्बर         | जे                  |
| X12 / 1112 40 / 11114                    | की ओर दी गई है।                               | •    |          | अक्टूबर         | के                  |
|  | फ्रेम सं. बॉडी कम्पलीटर फ्रेम के              |      |          | नवम्बर          | एल                  |
|  | दाहिने हाथ की ओर दी गई है।                    |      |          | दिसम्बर         | एम                  |

| 1  | 2  | 3   |                |                           | 4                          | <u> </u>         |
|----|--|---|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------|
|    |  |   | वर्ष           | कूटाक्षर                  | मास                        | कूटाक्षर         |
|    | सी डी-100 एंड रूपभेद                               | इंजिन सं. क्रेंक केस पर दाहिने<br>हाथ की ओर दी गई है।<br>फ्रेम सं. बॉडी कम्पलीटर फ्रेम के<br>दाहिने हाथ की ओर दी गई है। |                |                           |                            |                  |
| 3. | अतुल ऑटो लि.,                                      |   |                |                           |                            |                  |
|    | 8-बी, राष्ट्रीय राजमार्ग,                          |   |                |                           |                            |                  |
|    | माइक्रोवेव टावर के नजदीक,                          |   |                |                           |                            |                  |
|    | शाहपुर (वेरावल), जिला राजकोट,                      | 40.4.   |                |                           | •                          |                  |
|    | अतुल शक्ति (खुशबू)                                 | चैसी सं. : हैंडल बैट के नीचे  | 1999           | 99                        | जनवरी                      | ए<br>जी          |
|    | रूपभेद<br>थ्री व्हीलर ड्राइवअवे चैसी               | चैसी पर, दाहिनी ओर<br>इंजिन सं. : ड्राइवर के सीट के   | 2000           | 00<br>01                  | फरवरी<br>मा <del>र्च</del> | ब।<br>सी         |
|    | थ्री व्हीलर ज़ेड़क्ज़ियर<br>थ्री व्हीलर लोड कैरियर | शणन स.: ज्राइवर क साट क<br>नीचे क्रेंक केस असेम्बली पर  | 2001<br>2002   | 01                        | <sup>माच</sup><br>अप्रैल   | सा<br>डी         |
|    | थ्री व्हीलर पैसेंजर कैरियर (1+6)                   | ाव क्राका कर्त जलन्मसा वर   | 2002           | 03                        | मई<br>मई                   | <del>5</del>     |
|    | थ्री व्हीलर पैसेंजर कैरियर (1+3)                   |   | 2004           | 04                        | সূ <b>ন</b>                | एफ               |
|    | (1+4) (1+5)  |   | 2005           | 05                        | <u> জু</u> লাई             | जी               |
|    | मॉडल कोड   |   | 2006           | 06                        | अगस्त                      | एच               |
|    | Ų  |   | 2007           | 07                        | सितम्बर                    | आई               |
|    |  |   | 2008           | 08                        | अक्टूबर                    | जे               |
|    |  |   | 2009           | 09                        | नवम्बर                     | के               |
|    | 266  | **:   |                | <u> </u>                  | दिसम्बर<br>                | एल<br>           |
| 5. | एच एम टी लिमिटेड<br>पिंजोर                         | चैसी सं. : गियर बाक्स हाउसिंग<br>के फ्रंट माउंटिंग फ्लैग के निकट  | पहला अक्ष      | रानमाता यूान              | ाट का नाम बत               | ाएगा             |
|    | एच एम टी ट्रैक्टर                                  | क्र फ्रंट मांडाटग फ्लग क ।नकट<br>दाहिनी ओर  | यूनिट          |                           | कोड                        |                  |
|    | 2522, 3022, 3522, 4511 और                          | पहचान प्लेट   | र्यू<br>पिंजोर |                           | पी                         |                  |
|    | 5911   | डैश बोर्ड के दाहिनी ओर स्थायी   | मोहाली         |                           | <br>एम                     |                  |
|    |  | रूप से रिपट द्वारा जोड़ा हुआ  | हैदराबाद       |                           | एच                         |                  |
|    |  | इंजिन सं. :   |                |                           |                            |                  |
|    |  | इंजिन ब्लाक के ऊपर दाहिनी   |                |                           |                            |                  |
|    |  | ओर जो ड्राइवर की सीट से   |                |                           |                            |                  |
|    |  | दिखाई दे  | •              | से दहाई और<br>काई मालूम ह | र तीसरे अक्षर न<br>ोगी     | से निर्माण वर्ष/ |
|    |  |   | दहाई           | कोड                       | इकाई                       | कोड              |
|    |  |   | 1              | <br>ए                     | 1                          | क्यू             |
|    |  |   | 2              | बी                        | 2                          | आर               |
|    |  |   | 3              | सी                        | 3                          | एस               |
|    |  |   | 4              | डी<br>-                   | 4                          | ਟੀ               |
|    |  |   | 5              | ई<br>सम्ब                 | 5                          | यू<br>वी         |
|    |  |   | 6<br>7         | एफ<br>जी                  | 6<br>7                     | व।<br>डब्ल्यू    |
|    |  |   | 8              | णा<br>एच                  | 8                          | ७००भू<br>एक्स    |
|    |  |   | 9              | एप<br>जे                  | 9                          | वाई              |
|    |  |   | ó              | के<br>के                  | 0                          | गेड<br>जेड       |
|    |  |   |                |                           |                            |                  |

|   |   | वर्ष   | कूटाक्षर           | मास     | कूटाक्षर |
|---|---|--------|--------------------|---------|----------|
| <ol> <li>हिन्दुस्तान मोटर्स लि.,<br/>सैक्टर- III, पी. ओ. पीतमपुर,<br/>सागोर, जिला धार,<br/>मध्य प्रदेश</li> </ol> |   |        |                    | -       |          |
| एच एम ग्रामीण परिवहन वाहन-  | चैसी सं. :                                |        |                    |         |          |
| सीएनजी  | बोनट के नीचे केन्द्र के निकट              | 1999   | वाई                | जनवरी   | ए        |
|   | डैश पैनल पर दाहिनी ओर खुदी                | 2000   | <del>া</del><br>উভ | फरवरी   | बी       |
|   | हुई इंजिन सं. :                           | 2001   | ए                  | मार्च   | सी       |
|   | इंजिन सिलैंडर ब्लाक (पीछे की              | 2002   | वी                 | अप्रैल  | डी       |
|   | ओर) के बांयी ओर खुदी हुई।                 | 2003   | सी                 | मई      | ई        |
|   | पहचान प्लेट :                             | 2004   | डी                 | जून     | एफ       |
|   | डैश पैनल पर बांयी ओर रिपट                 | 2005   | ई                  | जुलाई   | जी       |
|   | से लगाई हुई जिस पर इंजिन सं.              | 2006   | एफ                 | अगस्त   | एच       |
|   | और चैसी सं. दी गई है                      | 2007   | जी                 | सितम्बर | जे       |
|   |   | 2008   | एच                 | अक्टूबर | के       |
|   |   | 2009   | जे                 | नवम्बर  | एल       |
|   |   | 2010   | के                 | दिसम्बर | एम       |
|   |   | 2011   | एल                 |         |          |
|   |   | 2012   | एम                 |         |          |
|   |   | 2013   | एन                 |         |          |
|   |   | 2014   | ओ                  |         |          |
|   |   | 2015   | पी                 |         |          |
|   |   | 2016   | क्यू               |         |          |
|   |   | 2017   | आर                 |         |          |
|   |   | और इसी | प्रकार             |         |          |
| हिन्दुस्तान मोटर्स लि.,<br>सेक्ट III, पो. ओ. पीतमपुर,<br>सागोर, जिला-धार,<br>मध्य प्रदेश                          |   |        |                    |         |          |
| हिन्दुस्तान मोटर्स—ग्रामीण  | चैसी सं. :                                | 2000   | গঁভ                | जनवरी   | ए        |
| परिवहन वाहन लैंड रेंजर-335  | बोनट के नीचे बीच वाले भाग                 |        |                    | फरवरी   | बी       |
| और सभी रूपभेंद  | के समीप डैश पैनल पर बांयी<br>ओर खुदी हुई। |        |                    | मार्च   | सी       |
|   | इंजिन सं. :                               |        |                    |         |          |
|   | इंजिन सिलैंडर ब्लाक के बांयी              |        |                    |         |          |
|   | ओर खुदी हुई (पीछे की तरफ)<br>पहचान प्लेट  |        |                    |         |          |
|   | इंजन नं. और चैसी नं. की स्टैम्प           |        |                    |         |          |
|   | डैश पैनल पर बार्यो ओर रिपट                |        |                    |         |          |
|   | के साथ फिट                                |        |                    |         |          |
| 7. हिन्दुस्तान मोटर्स लि.,  |   |        |                    |         |          |
| 7. विशुरतात नाटव वि.,<br>6 बी, जी एस टी रोड,  |   |        |                    |         |          |
| सेंट थॉमस माउंट चेन्नई-600016   |   |        |                    |         |          |

| 1. | 2.  | 3.                                 |            |          | 4.          |           |
|----|---|------------------------------------|------------|----------|-------------|-----------|
|    |   |                                    | वर्ष       | कूटाक्षर | मास         | कूटाक्षर  |
|    | लांसर जीएलआई (पेट्रोल)                    | चैसी सं.                           | 1999       | एक्स     | जनवरी       | ए         |
|    | लांसर जीएलडी (डीजल)                       | इंजन कम्पार्टमेंट के भीतर          | 2000       | वाई      | फरवरी       | बी        |
|    | लांसर जीएलडीवी (डीजल)                     | टो-बोर्ड पर खुदी हुई               | 2001       | 1        | मार्च       | सी        |
|    |   | इंजन सं.                           | 2002       | 2        | अप्रैल      | डी        |
|    | लांसर (एस एफ एक्सआई) (पेट्रोल)            | फ्लाइव्हील हाउसिंग के समीप         | 2003       | 3        | मई          | ई         |
|    | लांसर एस एफएक्सआईवी (मेट्रोल)             | इंजन के बायीं ओर खुदी हुई          | 2004       | 4        | <b>जू</b> न | एफ        |
|    | लांसर एस एल एक्स डी (डीजल)                | और यह संख्या वाहन की अगले          | 2005       | 5        | जुलाई       | जी        |
|    | लांसर एस एल एक्स डी वी (डीजल)             | भाग की ओर है।                      | 2006       | 6        | अगस्त       | एच        |
|    |   | पहचान प्लेट                        | 2007       | 7        | सितम्बर     | जे        |
|    |   | इस प्लेट पर इंजन सं. और            | 2008       | 8        | अक्टूबर     | के        |
|    |   | चैसी सं. खुदी हुई है और यह         | 2009       | 9        | नवम्बर      | एल        |
|    |   | इंजन कम्पार्टमेंट में लगी हुई है।  | 2010       | ए        | दिसम्बर     | <b>एम</b> |
|    |   | -                                  | और इसी     | प्रकार   |             |           |
| 3. | जनरल मोटर्स इंडिया लिमिटेड                |                                    |            |          |             |           |
|    | चन्द्ररूर इंडस्ट्रियल इस्टेट हलोल-389 350 | 1                                  |            |          |             |           |
|    | जिला पंचमहल गुजरात                        |                                    |            |          |             |           |
|    | केटेलेटिक कन्वर्टर के साथ 4 दरवाजे        | इंजन सं. :                         | 2000       | वाई      | जनवरी       | ए         |
|    | वाली ओपल एस्ट्रा, सेडान                   | दो स्थानों पर खुदी हुई है :        | 2001       | 1        | फरवरी       | बी        |
|    | ''जी एल आई'' रूपभेद।                      | इंजन ब्लाक के ट्रांसिमशन           | 2002       | 2        | मार्च       | सी        |
|    | केटेलेटिक कन्वर्टर के साथ 4 दरवाजे        | साइड पर। इंजन डिपार्टमेंट          | 2003       | 3        | अप्रैल      | डी        |
|    | वाली ओपल एस्ट्रा, सेडान ''क्लब''          | में चैसी के फ्रंट क्रॉस मैम्बर     |            |          | मई          | ई         |
|    | केटेलेटिक कन्बर्टर के साथ 4               | के साथ लगी हुई वी आई एन प्ले       | ट          |          | जून         | एफ        |
|    | दरवाजे वाली ओपल एस्ट्रा,                  | 'पर।                               |            |          | जुलाई       | जी<br>जी  |
|    | सेडान ''एडवोंटेज''                        | चैसी सं :                          |            |          | अगस्त       | एच        |
|    |   | दो स्थानों पर खुदी हुई है : ड्राइक | (की        |          | सितम्बर     | जे        |
|    |   | सीट और डोर सिल के बीच फ्लो         |            | 1        | अक्टूबर     | के        |
|    |   | इंजन कम्पाटमेंट में चैसी के फ्रंट  |            |          | नवम्बर      | . एल      |
|    |   | क्रॉस मैम्बर के साथ लगी हुई        |            |          | दिसम्बर     | एम        |
|    |   | वी आई एन प्लेट पर।                 |            |          | ,,,         | •         |
|    | केटेलेटिक कन्वर्टर के साथ 4               | इंजन सं. :                         |            |          |             |           |
|    | दरवाजे वाली ओपल कोरसा,                    | दो स्थानों पर खुदी हुई है :        |            |          |             |           |
|    | सेडान ''1.6 जी एल एस''                    | इंजन ब्लाक के ट्रांसमिशन साइड प    | पर ≀       |          |             |           |
|    | 1.5 -11 27 27                             | इंजन कम्पाटमेंट में चैसी के फ्रंट  |            |          |             |           |
|    |   | मैम्बर के साथ लगी हुई वी आई र      |            |          |             |           |
|    |   | प्लेट पर।                          | `'         |          |             |           |
|    |   | चैसी सं. :                         |            |          |             |           |
|    |   | दो स्थानों पर खुदी हुई है :        |            |          |             |           |
|    |   | सह-ड्राइवर की सीट और डोर सि        | ल के       |          |             |           |
|    |   | बीच फुलोर पैनल पर।                 |            |          |             |           |
|    |   | इंजन कम्पाटमेंट में चैसी के फ्रंट  | कॉस मैस्बर |          |             |           |
|    |   | के साथ लगी हुई वी आई एन प्ले       |            |          |             |           |

| 1.  |   | 2.  | 3.   |              |   | ١.  |   |
|-----|---|---|--|--------------|---|---|---|
|     |   |   |  | वर्ष         | कूटाक्षर                                      | मास   | कृटाक्षर                                |
| 9.  | कंपनी 24 हो मुम्बई- निर्माण टेल्को टेल्को बिहार-  | जीनियरिंग एंड लोकोमोटिष<br>लिमिटेड, बाम्बे हाउस,<br>मीमोदी स्ट्रीट, हुतात्मा चौक,<br>-400001<br>कार्य :<br>पूणे, पिंपरी, पूणे-411018<br>जमशेदपुर, जमशेदपुर बिहार,<br>-831010<br>लखनऊ, चिनांत इंडस्ट्रियल एरिया, |  |              |   |   |   |
|     | लखन   | <b>জ, ব.</b> प्र. 226019  |  |              |   |   |   |
|     | ए/सी न<br>माइक्रो<br>ए/सी न<br>टाटा ट्र<br>टाटा ट्र<br>टाटा स्<br>टाइप-<br>टाटा ए<br>रीयर ए<br>काउल | रिन ई एल एक्स<br>पेसयू<br>यात्री वाहक<br>ल पी 407-ट्विल टायर  | चैसी सं. :  घरेलू वाहनों में फ्रेम के के एल एच लोंगीचूडिनल मैम्बर के वैली भाग पर खुदी हुई इंजन सं. :  सिलेंडर ब्लोक पर लगी हुई नम्बर प्लेट पर खुदी हुई चैसी सं. :  घरेलू वाहनों के लिए लैफ्ट साइड लोंग मैम्बर के आगे वाले किनारे प्र और निर्यात वाहनों के लिए राइट अथवा लैफ्ट साइड लोंग मैम्बर के अगले किनारे पर खुदी हुई। इंजन सं. :  सिलेंडर ब्लाक पर लगाई जाने वालं |              | जैड जैड<br>वाई जैड<br>एक्स जैड<br>डब्ल्यू जैड | जनवरी<br>फरवरी<br>मार्च<br>अप्रैल<br>मई<br>जून<br>जुलाई<br>अगस्त<br>सितम्बर<br>अक्टूबर<br>नवम्बर<br>दिसम्बर | ए वी सी डी इं एफ जी च<br>जे के एए<br>एम |
| 10. | सैक्टर-   | ज बैंज इंडिया लिमि.<br>-15ए, चिखाली गांव<br>पूणे-411018   |  |              |   |   |   |
|     |   | ज बैंज डब्ल्यू 210-ई-   | चैसी सं. :   | 2000         | 00  | जनवरी   | 01                                      |
|     |   | पैट्रोल)<br>टेक कन्वर्टर सहित   | ड्राइवर की सीट के नीचे फ्लोर   | 2001         | 01  | फरवरी<br>——   | 02                                      |
|     |   | ८क कन्वटर साहत<br>त∕आटोमैटिक ट्रांसमिशन   | पर खुदी हुई।<br>इंजन सं. :   | 2002<br>2003 | 02<br>03                                      | मार्च<br>अप्रैल   | 03<br>04                                |
|     | -   | यात्री कार  | पिछली ओर (गियर बाक्स साइड)   |              | 03  | म <del>ई</del>  | 05                                      |
|     |   |   | पर सिलैंडर क्रैंककेस पर खुदी   | 2005         | 05  | जून   | 06                                      |
|     |   |   | हुई  |              |   | जुलाई   | 07                                      |
|     |   | ज बैंज डब्ल्यू 210-ई-220  | चैसी सं. :   |              |   | अगस्त   | 08                                      |
|     |   | आई (डीजल)   | ड्राइवर की सीट के नीचे फ्लोर   |              |   | सितम्बर   | 09                                      |
|     |   | टेक कन्वर्टर सहित मैनुअल/   | पर खुदी हुई।   |              |   | अक्टूबर   | 10                                      |
|     | आटाम  | टिक ट्रांसमिशन सहित यात्री कार।   | इंजन सं. :   |              |   | नवम्बर  | 11                                      |

| 1. 2.   | 3.  |      |          | 4.                |            |
|---|---|------|----------|-------------------|------------|
|   |   | वर्ष | कूटाक्षर | मास               | कूटाक्ष    |
|   | दाहिनी ओर के इंजन माउंटिक फा<br>के ऊपर सिलैंडर क्रैंक केस पर खु<br>हुई। |      |          | दिसम्बर           | 12         |
| <ol> <li>टोयोटा किर्लोस्कर मोटर लिमि. प्लाट नं. 1, बिडाबि औद्योगिक क्षेत्र रामनगर तालुक बंगलौर (डामिन) जिला कर्नाटक राज्य-572109</li> </ol> |   |      |          |                   |            |
| क्वालिस 2.4 डी एफ एस-ई  | चैसी/फ्रेम सं. :  | 2000 | 00       | जनवरी             | <b>ó</b> 1 |
| (10 सीटर-मैनुअल स्टीयरिंग)  | दाहिने अगले पहिये के सामने  | 2001 | 01       | फरवरी             | 02         |
| क्वालिस 2.4 डी एफ एस-ई  | 'दाहिनी ओर की रेल पर अवस्थित  | 2002 | 02       | म <del>ार्च</del> | 03         |
| (10 मीटर)   | इंजन सं. :  | 2003 | 03       | अप्रैल            | 04         |
| क्वालिस 2.4 डी जी एस-ई  | इंजन सिलैंडर ब्लाक के बायीं   | 2004 | 04       | मई                | 05         |
| ( 10 सीटर)  | ओर खुदी हुई   | 2005 | 05       | जून               | 06 .       |
| क्वालिस 2.4 डीजी-ई  | इसके अतिरिक्त इंजन सं. और   | 2006 | 06       | जुलाई             | 07         |
|   | चैसी सं. इंजन कम्पाटमेंट के   | 2007 | 07       | अगस्त             | 08         |
|   | भीतर डैश पैनल पर लगाई गई  | 2008 | 08       | सितम्बर           | 09         |
|   | आई डी प्लेट पर भी दिए गए हैं।   | 2009 | 09       | अक्टूबर           | 10         |
|   |   | 2010 | 10       | नवम्बर            | 11         |
| 2. दाइवू मोटर इंडिया लिमि.  |   |      |          | दिसम्बर           | 12         |
| z. पाइणू माटर झाड्या ।ताम.<br>ए−1, सूरजपुर औद्योगिक क्षेत्र,  |   |      |          |                   |            |
| तहसील दादरी, सूरजपुर-203 207  |   |      |          |                   |            |
| सिलो एफ पी 19 टी टी   | वी आई एन प्लेट पर खुदी हुई  | 2000 | 06       | जनवरी             | ए          |
| केटेलेटिक कन्वर्टर और एयर   | वी आई एन प्लेट की स्थिति  | 2001 | 07       | फरवरी             | बी         |
| कंडीशनर सहित तथा इसके रूपभेद  | अपर क्रास मैम्बर रेडियेटर   | 2002 | 08       | मार्च             | सी         |
| सिलो एफ एम 19 टी टी   |   | 2003 | 09       | अप्रैल            | डी         |
| केटेलेटिक कन्वर्टर और एयर   |   | 2004 | 10       | मई                | ई          |
| कंडीशनर सहित  |   |      |          | जून               | एफ         |
| सिलो इक्जूक्यूटिव-सिलो एफ पी  |   |      |          | जुलाई             | जी         |
| 19 ਟੀ ਟੀ  |   |      |          | अगस्त             | एच         |
| केटेलेटिक कन्वर्टर और एयर कंडीशनर   |   |      |          | सितम्बर           | জী         |
| सहित  |   |      |          | अक्टूबर           | के         |
| सिलो इक्जूक्यूटिव-सिलो एफ एम 19 टीटी  |   |      |          | नवम्बर            | एल         |
| केटेलेटिक कन्बर्टर और एयर कंडीशनर सहित  |   |      |          | दिसम्बर           | एम         |
| नेकसिया इक्जूक्यूटिव एफ जी 19 वी टी   |   |      |          |                   |            |
| और इसके रूपभेद  |   |      |          |                   |            |
| नेकसिया डीलेक्स एफ पी 19 वी टी  |   |      |          |                   |            |
| नेकसिया एफ पी 19 वी टी  |   |      |          |                   |            |
| (उक्त माडल और इसके रूपभेद 8.3 और  |   |      |          |                   |            |
| 9.0 कम्प्रेशन रेशे इंजन के साथ उपलब्ध हैं)  |   |      |          |                   |            |
| सिलो एफ पी 19 टी टी-सी एन जी  |   |      |          |                   |            |

| 1.  | 2.                                       | 3.                              |      | <del></del> | 4.                |                        |
|-----|--|---------------------------------|------|-------------|-------------------|------------------------|
|     |  |                                 | वर्ष | कूटाक्षर    | मास               | कूटाक्षर               |
|     | मैसर्स ग्रीनटीथ फ्यल सिस्टमस लि. मुम्बई/ |                                 |      | <del></del> | <del></del>       |                        |
|     | दिल्ली की सी एन जी प्रणाली मुक्त         |                                 |      |             |                   |                        |
|     | केटेलेटिक कन्बर्टर और एयर कंडीशनर सहित।  |                                 |      |             |                   |                        |
|     | मैटिज                                    |                                 | 2000 | 03          | जनवरी             | ए                      |
|     | कैटेलिटिक कनवर्टर, मैनुअल स्टियरिंग      | अपर क्रास मैम्बर रेडिएटर पर     | 2001 | 04          | फरवरी             | खी                     |
|     | सहित और बगैर एयर केंद्रीश्चनर तथा        | षी आई एन प्लेट पर निक्षारित     | 2002 | 05          | म <del>ार्च</del> | सी                     |
|     | इसके रूपभेद                              | तथा अपर पैनल काउल पर            | 2003 | ′ 06        | अप्रैल            | ঙ্গী                   |
|     | मैटिज                                    | भी खुदी हुई।                    | 2004 | 07          | मई                | ई                      |
|     | कैटेलिटिक कनबर्टर, मैनुअल स्टियरिंग      | •                               |      |             | <b>जू</b> न       | एफ '                   |
|     | सहित परन्तु सगैर एयर कंडीशनर             |                                 |      |             | जुलाई             | जी                     |
|     | मैटिज                                    |                                 |      |             | अगस्त             | एच                     |
|     | कैटेलिड्कि कनवर्टर, पावर स्टियरिंग और    |                                 |      |             | सितम्बर           | जे                     |
|     | एयर कंडीशनर सहित                         |                                 |      |             | अक्टूबर           | कें                    |
|     |  |                                 |      |             | नवम्बर            | एल                     |
|     |  |                                 |      |             | दिसम्बर           | एम                     |
| 13. | एस्कोर्टस याम्हा मोदर्स लि.              |                                 |      |             |                   |                        |
|     | 19/6 मथुरा रोड                           |                                 |      |             |                   |                        |
|     | फरीदाबाद-121006                          |                                 |      |             |                   |                        |
|     | ए सी ई-175 (कैटेलिटिक कनवर्टर            | चैसी सं.                        | 1999 | 99          | जनवरी             | ए                      |
|     | 1 के 3 युक्त)                            | (फ्रेम सं.)                     | 2000 | 00          | फरवरी             | बी                     |
|     |  | स्टियरिंग हैंड के दाहिनी ओर     | 2001 | 01          | मार्च             | सी                     |
|     |  | इजन सं.                         | 2002 | 02          | , अप्रैल<br>-     | <del>डी</del>          |
|     |  | क्रैंक केस के दाहिनी ओर         | 2003 | 03          | मई                | ई                      |
|     |  |                                 | 2004 | 04          | <b>जू</b> न       | एफ                     |
|     |  |                                 | 2005 | 05          | जुलाई             | जी                     |
|     |  |                                 | 2006 | 06          | अगस्त             | एच                     |
|     |  |                                 | 2007 | 07          | सितम्बर           | जे<br><del>&gt;-</del> |
|     |  |                                 | 2008 | 08          | अक्टूबर           | के                     |
|     |  |                                 | 2009 | 09          | नवम्बर<br>दिसम्बर | एल<br>एम               |
|     |  |                                 |      |             | प्रिल्ल           | एन                     |
| 14. | इंड आटो लि.                              |                                 |      |             |                   |                        |
|     | लाल बहादुर शास्त्री मार्ग, कुर्ला,       |                                 |      |             |                   |                        |
|     | वैस्ट मुम्बई-400070                      |                                 |      |             |                   |                        |
|     | फिएट यू.एन.ओ. 1.2 रूपभेद                 | इंजिन सं. की अवस्थिति           | 2000 | 00          | जनवरी             | ए                      |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 ए सी सहित               | इंजिन कम्पार्टमेंट के भीतर वाहन | 2001 | 01          | फरवरी             | बी                     |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 ई एक्स                  | की बाडी पर फिट वाहन पहचान       | 2002 | 02          | मार्च             | सी                     |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 ई एक्स ए सी सहित        | सं. प्लेट पर खुदी हुई।          | 2003 | 03          | अप्रैल            | डी                     |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 जुबली                   | चैसी सं. की अवस्थिति            | 2004 | 04          | मई                | ई                      |
|     | ए सी सहित                                | राइट डम्पर के उपरि भाग पर       | 2005 | 05          | जून               | एफ                     |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 डी एक्स                 | और वाहन की बाड़ी पर जड़ी        | 2006 | 06          | जुलाई             | जी<br>—-               |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 डी एक्स ए सी सहित       | हुई वाहन पहचान प्लेट पर खुदी    | 2007 | 07          | अगस्त             | एच                     |
|     | फिएट यू एन ओ 1.2 एल एक्स                 | हुई।                            | 2008 | 08          | सितम्बर           | जे                     |

| 1.  | 2.   | 3.                              |      |          | 4.      |          |
|-----|--|---------------------------------|------|----------|---------|----------|
|     |  |                                 | वर्ष | कूटाक्षर | मास     | कूटाक्षर |
|     | ए सी सहित  |                                 | 2009 | 09       | अक्टूबर | के       |
|     | फिएट सीना ई एल रूपभेद  |                                 | 2010 | 10       | नवम्बर  | एल       |
|     | फिएट सीना इक्जिकिटिव डायरेक्टर                                 | इंजिन सं. की अवस्थित इंजिन      |      |          | दिसम्बर | एम       |
|     | फिएट सीना ई एल ए <del>ब</del> स                                | इंजिन कम्पार्टमेंट के भीतर वाहन | की   |          |         |          |
|     | फिएट सीना ई एल एक्स एस पी                                      | बाडी पर फिट वाहन पहचान सं.      |      |          |         |          |
|     |  | प्लेट पर खुदी हुई।              |      |          |         |          |
|     |  | चैसी की अवस्थिति राइट           |      |          |         |          |
|     |  | डम्पर के उपरी भाग पर            |      |          |         |          |
|     |  | वाहन की बाड़ी पर जड़ी           |      |          |         |          |
|     |  | हुई वाहन पहचान प्लेट            |      |          |         |          |
|     |  | पर खुदी हुई।                    |      |          |         |          |
| 15. | फोर्ड इंडिया लि. एस पी कोइल पोस्ट<br>चंगलपट्टू 603204 तमिलनाडू |                                 |      |          |         |          |
|     | फोर्ड आइकोन 1.3  | 1. इंजिन सं. ट्रांसिमशन         | 2000 | वाई      |         |          |
|     | सी एल एक्स 1   | छोर के इंजिन ब्लाक पर           | 2001 | 1        |         |          |
|     | और इसके रूपभेद   | खुदे हुए वी आई एन के            | 2002 | 2        |         |          |
|     |  | पिछले ७ अक्षर                   | 2003 | 3        |         |          |
|     | फोर्ड आइकान 1.6 जैंड   | 2. चैसी सं. दो स्थानों पर       | 2004 | 4 .      |         |          |
|     | एक्स आई  | खुदे हुए वी आई एन के            | 2005 | 5        |         |          |
|     | फोर्ड आइकान 1.6 सी   | के पिछले ७ अक्षर                | 2006 | 6        |         |          |
|     | एल एक्स आई   |                                 | 2007 | 7        |         |          |
|     | फोर्ड आइकान 1.6  | —ड्राइवर सीट और डोर             | 2008 | 8        |         |          |
|     | स्पोर्ट  | स्टिल के बीच फ्लोर पैनल         | 2009 | 9        |         |          |
|     |  | पर                              |      |          |         |          |
|     | फोर्ड आइकान 1.3 सी एल  | —इंजिन कम्पार्टमेंट में         |      |          |         |          |
|     | एक्स आई  | अगले क्रास मैम्बर पर जड़ी       |      |          |         |          |
|     | फोर्ड आइकान 1.8 जैंड एक्स आई                                   | हुई वी आई एन प्लेट पर           |      |          |         |          |
|     |  | निर्माण का मास और वर्ष :        |      |          |         |          |
|     |  | 2 स्थानों पर खुदे हुए वी        |      |          |         |          |
|     |  | आई एन के क्रमश: 11 और           |      |          |         |          |
|     |  | 12 नम्बर पर निर्मित             |      |          |         |          |
|     |  | —ड्राइवर सीट और डोर             |      |          |         |          |
|     |  | स्टिल के बीच फ्लोर पैनल         |      |          |         |          |
|     |  | पर                              |      |          |         |          |
|     |  | इंजिन कम्पार्टमेंट में फ्रंट    |      |          |         |          |
|     |  | क्रास मैम्बर पर जड़ी हुई वी     |      |          |         |          |
|     |  | आई एन प्लेट पर                  |      |          |         |          |
|     |  |                                 |      |          |         |          |

16. बजाज टैम्पो लिमिटेड निर्माण कार्य:

टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर

आटोरिक्शा (7+डी) डब्ल्यू बी

| 1            | 2  |            |             |      | 3    |       |                | वर्ष कृ | 4<br>ज्यक्षर मा   | <del></del><br>स कृ | <br>टाक्षर |
|--------------|----|------------|-------------|------|------|-------|----------------|---------|-------------------|---------------------|------------|
|              |    | 2000       | 2001        | 2002 | 2003 | 2004  | 2005           | 2006    | 2007              | 2008                | 2009       |
| জন.          |    | î          | <del></del> | एल   | सी   | खी    | <del>ज</del> े | एल      | <del></del><br>सी | बी                  | जे         |
| फर.          | 3  | <b>मार</b> | यू          | वाई  | के   | आर    | यू             | वाई     | के                | आर                  | यू         |
| मार्च        | τ  | ξ          | एम          | एस   | ভী   | ए     | एम             | एस      | डी                | ų                   | एम         |
| अप्रैल       | ব  | गी         | पी          | ਟੀ   | ई    | जी    | पी             | टी      | \$                | जी                  | पी         |
| मई           | ₹  | नी         | बी          | जे   | एल   | सी    | बी             | जे      | एल                | सी                  | बी         |
| जून          | वे | त          | आर          | यू   | आई   | के    | आर             | यू      | आई                | के                  | आर         |
| <b>जुलाई</b> | 3  | डी         | ए           | एम   | एस   | डी    | ए              | एम      | एस                | ভী                  | ए          |
| अगस्त        | ई  |            | जी          | पी   | ਟੀ   | ई     | জী             | पी      | ਟੀ                | <del>Š</del>        | जी         |
| सित.         | Ų  | ्ल         | सी          | बी   | जे   | एल    | सी             | बी      | जे                | एल                  | सी         |
| अक्टू.       | 7  | गई         | के          | आर   | यू   | বাৰ্ছ | के             | आर      | यू                | वाई                 | के         |
| नव.          | Ų  | ्स         | ভী          | ए    | एम   | एस    | डी             | ए       | एम                | एस                  | डी         |
| दिस.         | ਟ  | î          | 4           | জী   | पी   | ਟੀ    | ई              | জী      | पी                | ਟੀ                  | ई          |

मुम्बई पूणे रोड, अकुर्डी, पूणे-411035 महाराष्ट्र प्लॉट 3, सैक्टर -1 पीतमपुर, धार-453001 मध्य प्रदेश टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर चैसी पर लैफ्ट हैंड जनवरी 1998 98 ए बेसिक माडल लांग मैम्बर फ्रंट ऐंड बी फरवरी 1999 99 टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर 2000 00 मार्च सी आटोरिक्शा (6+डी) अप्रैल डी 2001 01 रूपभेद : मई 2002 02 टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर 2003 03 জুন एफ आटो रिक्शा (5+डी) 2070 डब्ल्यू बी जी 2004 जुलाई 04

2005

05

अगस्त

सितम्बर

एच

जे

| 1. | 2.   | 3.   |   |                           | 4.                |          |
|----|--|--|---|---------------------------|-------------------|----------|
|    |  |  | वर्ष कू                                 | ग्रक्षर                   | मास<br>           | कूटाक्षर |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>आटोरिक्शा (5+डी) 2292 डब्ल्यू बी      |  |   |                           | अक्टूबर<br>नवम्बर | के<br>एल |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>आटोरिक्शा (6+डी) 2292 डब्ल्यू बी      |  |   |                           | दिसम्बर           | एम       |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>आटोरिक्शा (7+डी) 2292 डब्ल्यू बी      |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>पिकअप 2270 डब्ल्यू बी                 |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>डिलीवरी वैन                           |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>कैब सहित चेसी                         |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>काउल सहित चैसी                        |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>पिकअप 2492 डब्ल्यू बी                 |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>डिलीवरी वैन 2492 डब्ल्यू बी           |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>कैब सहित चैसी 2492 डब्ल्यू बी         |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो 3 व्हीलर मिनीडोर<br>काउल सहित चैसी 2492 डब्ल्यू बी        |  |   |                           |                   |          |
|    | टैम्पो ट्राक्स-साफ्ट टाप<br>2400 एम एम व्हील बसें                | चैसी पर लैफ्ट हैंड लांग मैम्बर<br>फ्रंट ऐंड                              |   |                           |                   |          |
| •  | बजाज आटो लिमिटेड<br>अकुर्डी, पुणे-411035<br>एम-80 फोर स्ट्रोक    | स्टियारिंग ट्यूब पर पंचिंग का  | 1-4-1999 से<br>31-3-2000 तक             | _                         | जनवरी             | के       |
|    | बजाज 3 व्हीलर 4 स्ट्रोक रियर इंजिन                               | स्थान, दाहिने ओर<br>हैंडल बार के नीचे डैश बोर्ड पर<br>खुदाई का स्थान है। | 1-4-2000 से<br>31-3-2001<br>1-4-2001 से | जी                        | फरवरी<br>मार्च    | एल<br>एम |
|    | आंटो रिक्शा रूपभेद   | ત્રીતાક તામ <u>ત</u> ત્તા હા   | 31-3-2002 तक<br>1-4-2002 से             | एच<br>:<br>ए <del>च</del> | माय<br>अप्रैल     | एन<br>ए  |
|    | बजाज 3 व्हीलर 4 स्ट्रोक रियर इंजिन<br>आटो रिक्शा ड्राइव-अवे-चैसी |  | 31-3-2003 तक<br>1-4-2003 से             | के                        | मई                | बी       |
|    | बजाज 3 व्हीलर 4 स्ट्रोक रियर इंजिन                               |  | 31-3-2003 तक                            | के                        |                   |          |

| 1 | 2 | <br>3 |              | 4        |             |        |
|---|---|-------|--------------|----------|-------------|--------|
|   |   |       | वर्ष         | कूटाक्षर | मास         | कूटाशर |
|   |   |       | 1-4-2004 से  | एल       | <u>जू</u> न | सी     |
|   |   |       | 31-3-2005 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2005 से  | एम       | जुलाई       | डी     |
|   |   |       | 31-3-2006 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2006 से  | एन       | अगस्त       | ई      |
|   |   |       | 31-3-2007 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2007 से  | पी       | सितम्बर     | एफ     |
|   |   |       | 31-3-2008 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2008 से  | आर       | अक्टूबर     | जी     |
|   |   |       | 31-3-2009 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2009 से  | एस       | नवम्बर      | एच     |
|   |   |       | 31-3-2010 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2010 से  | ਟੀ       | दिसम्बर     | जे     |
|   |   |       | 31-3-2011 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2011 से  | यू       |             |        |
|   |   |       | 31-3-2012 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2012 से  | वी       |             |        |
|   |   |       | 31-3-2013 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2013 से  | डब्ल्यू  |             |        |
|   |   |       | 31-3-2014 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2014 से  | एक्स     |             |        |
|   |   |       | 31-3-2015 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2015 से  | वाई      |             |        |
|   |   |       | 31-3-2016 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2016 से  | जेड      |             |        |
|   |   |       | 31-3-2017 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2017 से  | ए        |             |        |
|   |   |       | 31-3-2018 तक |          |             |        |
|   |   |       | 1-4-2018 से  | बी       |             |        |
|   |   |       | 31-3-2019 तक |          |             |        |

[फा. सं. आर टी-11036/5/2000-एम.वी. एल.] आलोक रावत, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

# (Transport Wing)

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 10th July, 2000

S.O. 654(E).— In exercise of the powers conferred under sub-rule (2) of rule 122 of Central Motor Vehicles Rules 1989, the Central Government hereby notify the place where the vehicle manufacturers indicated in column (1) of the Table below, have embossed or etched or punched the chassis number and code for the year and month of manufacture on the chassis of the vehicle:

| SI. NAME OF THE           | PLACE OF EMBOSSING/                                 | CODE FOR | THE Y | EAR AND  |      |
|---------------------------|---|----------|-------|----------|------|
| No. MANUFACTURER          | ETCHING/PUNCHING                                    | MONTH OF | MAN   | UFACTURE |      |
| & MODELS                  | THE CHASSIS NO.                                     |          |       |          |      |
| (1) (2)                   | (3)   |          |       | (4)      |      |
|                           |   | Year     | Code  | Month    | Code |
| 1 Mahindra & Mahindra Lto |   | 1        |       |          |      |
| Works:                    |   | Ì        | 1     | 1        | ĺ    |
| 88-89, MIDC, Satpur       |   | <b>,</b> | 1     | ļ        | 1    |
| Nasik - 422 007           |   |          |       |          | 1    |
| Akurli Road               |   | }        | 1     | <b>[</b> | 1    |
| Kandivli (East)           | 1   |          | 1     | ŀ        | }    |
| Mumbai - 400 101          | Location of vehicle Identification No.              | 2000     | Y     | JAN      | LA   |
| 100.00                    | on Chassis  | 2001     | li    | FEB      | В    |
| Model                     | Fromt side of right side Member on outer            | 2002     | 1 2   | MAR      | C    |
| Mahindra CNG              | surface   | 2003     | 3     | APR      | D    |
|                           | Table 1400  | 2004     | 4     | MAY      | E    |
| 1                         | Location of vehicle Identification No.              | 2005     | 5     | JUN      | F    |
| 1                         | on Body   | 2006     | 6     | JUL      | Ĝ    |
|                           | On upper LH side of dash panel in engine            | 2007     | 1 7   | AUG      | l H  |
| 1                         | compartment   | 2008     | 8     | SEP      | j ;  |
|                           | comparanem  | 2009     | وا    | ост      | K    |
|                           | Codification of Chassis No.                         | 2010     | A     | NOV      | l L  |
| }                         | From left to right : Model Name, Month code-        | 2010     | B     | DEC      | М    |
|                           | one digit Year code-one digit followed by           | 2012     | C     | DEC      | 141  |
| l .                       | chassis Sr. No. (variable) Two plus Five digits.    | 2012     | D     | }        | 1    |
|                           | chassis St. 140. (Variable) I wo plus I Ive digits. | 2014     | E     | l        | 1    |
| ŀ                         |   | 2015     | F     | 1        | i    |
| }                         |   | 2016     | G     | 1        | 1    |
|                           |   | 2017     | Н     | 1        | 1    |
| 1                         |   | 2017     | 1 7   | ł        | 1    |
| •                         |   | 2019     | K     | 1        | 1    |
|                           |   | 2019     | L     | ļ        | 1    |
|                           |   |          | М     |          | 1    |
|                           |   | 2021     | N N   | ŀ        | 1    |
| -                         |   | 2022     | P     | 1        | 1    |
|                           |   | 2023     | Q     | 1        | 1    |
| (                         |   | 2024     | R     | 1        | 1    |
| 1                         |   | 2025     | S     | 1        | 1    |
|                           |   |          | T     | ı        | 1    |
| }                         |   | 2027     | 1     | 1        |      |
|                           |   | 2028     | U     | Į.       |      |
| Į.                        |   | 2029     | V     | Į.       |      |
|                           |   | 2030     | W     | 1        |      |
|                           |   | 2031     | X     | İ        |      |
| ļ                         |   | 2032     | Y     | 1        | 1    |
| 1                         |   | 2033     | 1     | i        | ŀ    |
|                           |   | 2034     | 2     | l        | 1    |
|                           | ,   | 2035     | 3     | 1        |      |
|                           |   | 2036     | 1     | 1        | 1    |
|                           |   |          | 1     |          | ٠    |

1886 G1/2000-3

|     | NAME OF THE<br>MANUFACTURER                      | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING                            | CODE FOR     |       |              |     |
|-----|--|--|--------------|-------|--------------|-----|
| ٥.  | & MODELS   | THE CHASSIS NO.  | MONTHOR      | WIVIN | UFACTURE     |     |
| )   | (2)  | (3)  | <del> </del> |       | (4)          |     |
|     |  |  | Year         | Code  | Month        | Coc |
|     |  |  |              |       |              |     |
|     | Maruti Udyog Limited                             |  |              |       |              |     |
|     | Palam-Gurgaon Road                               | +  |              |       | ļ            | 1   |
| ١   | Gurgaon - 122 015                                |  | 1            | 1     | Ì            |     |
| 1   | Maruti Esteem (Diesel) Std.                      | Chassis No. Series   | 1999         | x     | January      | A   |
| Į   | Variants   | MA3FBG51S00 XXXXXX   | 2000         | Y     | February     | В   |
| I   | Maruti Esteem (Diesel) A/C                       | Engine No. Series  | 2001         | 1     | March        |     |
| ı   |  | VJZ10FY7TXXXXXX  | 2002         | 2     | April        | 1 [ |
| ı   |  | Location of ID Plate   | 2003         | 3     | May          | F   |
| 1   |  | Engine compartment - On the front dash panel (Fire Wall)           | 2004         | 4 5   | June<br>July | F   |
| ١   |  | (rite waii)  | 2003         | 6     | August       | H   |
| ١   |  |  | 2007         | 7     | September    | נ ו |
| ł   | Maruti Esteem MPI std.                           | Chassis No. Series   | 2008         | 8     | October      | K   |
| 1   | Variants   | MA3EBE41S00XXXXXX  | 2009         | 9     | November     | L   |
| I   | Maruti Esteem MPI LX                             | Engine No. Series  | 2010         | A     | December     | N   |
| ı   | Maruti Esteem MPI VX                             | G13BBNXXXXXX   |              |       |              |     |
| 1   | Maruti Esteem MPI AX                             | Location of ID Plate   |              |       |              |     |
| l   |  | Engine compartment - On the front dash panel                       |              | ľ     |              |     |
| 1   |  | (Fire Wall)  |              | -     |              |     |
| J   | Maruti Gypsy King MPI (soft top)                 | Chassis No. Series   | }            | 1     |              |     |
|     | Variants   | MG71-INXXXXXX  |              | 1     |              |     |
|     | Maruti Gypsy King MPI (hard top)                 | Engine No. Series  |              | i     |              |     |
| I   | ······································           | G13BBNXXXXXX   | 1            | 1     |              |     |
| l   | 1  | Location of ID Plate   |              |       |              |     |
| İ   |  | In front of co driver seat, Below instrument                       | 1            |       |              | ı   |
| l   |  | panel, Panel dash side   |              | İ     |              |     |
| I   | Maruti ZEN MPI std.                              | Chassis No. Series   |              | ]     |              |     |
| - 1 | (With Catalyser and 1C 4 V Engine)               | MA3EYD32S00XXXXXX  | 1            |       | .).          |     |
|     | Variants   | Engine No. Series  |              | İ     | ľ            |     |
|     | Maruti ZEN MPI LX                                | GIOBBN XXXXXX  |              |       | l            |     |
| ١   | Maruti ZEN MPI VX                                | Location of ID Plate   | İ            |       | 1            |     |
|     | Maruti ZEN MPI Vxi                               | Engine compartment - On the front dash panel                       |              |       | İ            | 1   |
|     | Maruti ZEN MPI Classic<br>Maruti ZEN MPI AX      | (Fire Wall)  |              |       |              |     |
| ľ   | Maruti ZEN MPI AX                                |  | }            |       | ĺ            |     |
| ŀ   | Maruti Baleno                                    | Chassis No. Series   |              |       | ļ.           | 1   |
| l   | Variants -                                       | MA3EEJ91S00XXXXXXX   | 1            |       |              |     |
| ļ   | •  | Engine No. Series  | Ì            | ļ     |              |     |
| l   |  | G16B-XXXXXX  | 1            |       |              |     |
| ۱   |  | Location of ID Plate   | 1            |       |              |     |
| l   |  | Engine Compartment - On the front dash panel (Fire Wall)           |              |       |              |     |
| I   |  | ( To Wall)   |              |       |              | 1   |
| þ   | Maruti 800 MPI Std (With F8D Engine)             | Chassis No. Series   |              |       | 1            |     |
| l   | Variants   | SB308-IN XXXXXXX   |              |       | j            | Ī   |
| Г   | Maruti 800 MPI EX                                | Engine No. Series  | 1            |       |              | 1   |
| ľ   | Maruti 800 MPI DX                                | F8DNXXXXXXX  |              |       |              |     |
| l   |  | Location of ID Plate   |              |       |              |     |
| ١   |  | Engine compartment - On the front dash panel (Fire Wall)           | ]            | İ     |              | 1   |
|     |  | (  |              |       |              | 1   |
| ŀ   | Maruti Omnı MPI (Std.)                           | Chassis No. Series   |              |       |              | ]   |
| П   | Variants   | ST91-IN XXXXXX   |              |       |              | 1   |
| П   | Maruti OMNI MPI DX                               | Engine No. Series  |              | 1     |              | Ί   |
| 1   | Maruti OMNI MPI Taxi                             | F8BIN XXXXXXX  |              |       |              |     |
| ı   | Maruti OMNI XL MPI Std<br>Maruti OMNI XL MPI DX  | Location of ID Plate   |              | 1     |              | 1   |
|     | Maruti OMNI XE MPI DX<br>Maruti OMNI XL MPI Taxi | Passenger compartment - Right Center Pillar (Behind driver's seat) |              |       |              |     |
|     | Maruti OMNI E MPI Std.                           | (Security OttACL 2 2581)   |              |       |              |     |
|     | Maruti OMNI E MPI DX                             |  |              | 1     |              |     |
|     | Maruti OMNI E MPI Taxi                           |  |              |       |              |     |
| ŧ   | Maruti OMNI E XL MPI Std                         |  |              |       |              | i   |
| þ   | Maruti OMNI E XL MPI DX                          |  |              | 1     |              |     |
| h   | Maruti OMNI E XL MPI Taxi                        | 1  | 1            | 1     | 1            | 1   |

|    | NAME OF THE MANUFACTURER & MODELS               | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING<br>THE CHASSIS NO.  | CODE FOR MONTH OF |               |           |      |
|----|---|---|-------------------|---------------|-----------|------|
| Ť  | (2)   | (3)   |                   | **** **** *** | (4)       |      |
| T  |   |   | Year              | Code          | Month     | Code |
| h  | Maruti Wagon R Std.                             | Chassis No. Series  | 1999              |               | January   | A    |
|    | Variants  | MA3EED81S00XXXXXX   | 2000              |               | Februally | A    |
| 1  | Maruti Wagon R LX                               | Engine No. Series   | 2001              | 1 1           | March     | g    |
|    | Maruti Wagon R VX                               | FIODNXXXXXX   | 2002              |               | Aphi      | ĺб   |
| ľ  |   | Location of ID Plate  | 2003              | 1 5           | May       | E    |
| ١  |   | Engine compartment - On the front dash panel  | 2004              | 1 4           | June      | F    |
| h  | Maruti Wagon R AX                               | (Fire Wall)   | 2005              | 3             | July      | G    |
| ľ  | Maidd Wagon K FLX                               | (The Wan)   | 2006              | 6             | August    | H    |
| ١, | Anneti Entern (Discal) Std                      | Chattis No. Series  | 2007              | 1 7           |           | "    |
|    | Maruti Esteem (Diesel) Std.                     |   | 1                 | 1             | September |      |
| 1  | Variants  | MA3FBG51S00 XXXXXX  | 2008              | 8             | October   | K    |
| ľ  | Maruti Esteem (Diesel) A/C                      | Engine No. Series   | 2009              | 9             | November  | L    |
| ŧ  |   | VJZ10FY8ZPSA XXXXXX   | 2010              | A             | December  | M    |
| ļ  |   | Location of ID Plate  | 1                 | 1             | 1         | 1    |
| l  |   | Engine compartment - On the front dash panel  |                   | 1             | I         |      |
| l  |   | (Fire Wall)   | Ì                 | 1             | 1         | 1    |
| ĺ  |   | 1   | 1                 | 1             | 1         |      |
| þ  | Maruti 800 MPI Std                              | Chassis No. Series  |                   | 1             | 1         | 1    |
| k  | (with F8B (MPI) Engine)                         | SB308-IN XXXXXXXX   |                   | ł             | I         | 1    |
| ١  |   | Engine No. Series   | İ                 | 1             | }         | 1    |
| ŀ  | Variants  | F8BIN XXXXXXX   | 1                 | 1             | 1         | 1    |
| 1  | Maruti 800 MPI EX                               | Location of ID Plate  | 1                 | 1             | 1         | 1    |
| ı. | Maruti 800 MPI DX                               | Engine compartment - On the front dash panel  | i                 | 1             | 1         | 1    |
| ľ  | Manual Good Mil I DX                            | (Fire Wall)   | 1                 | 1             | 1         | 1    |
| l  |   | (rife wait)   | i                 | 1             | į         | i    |
| ١. | TT TT - 1 D# 4 . T41                            | <i>'</i>  | 1                 | 1             | 1         | 1    |
| •  | Hero Honda Motors Ltd                           |   | 1                 | 1             |           | 1    |
| 1  | 37Km, Stone                                     | <b>\</b>  | 1                 | 1             | 1         | - 1  |
|    | Delhi-Jaipur Highway, Sector -33                |   |                   | 1             | 1         | - 1  |
| ŀ  | Gurgaon - 122001, Haryana                       |   | 1                 | 1             | Ì         | 1    |
| l  |   |   |                   |               | ľ         | 1    |
| ľ  | Hero Honda Motors Ltd                           |   | 1                 | 1             | ì         | 1    |
| ŀ  | 69 Km, Stone                                    |   |                   | 1             |           |      |
| l  | Delhi-Jaipur Highway,                           |   | 1                 | 1             | 1         | 1    |
|    | Dharuhera                                       |   |                   |               | 1         |      |
| u  | Disst Rewari (Haryana)                          |   |                   | 1             | 1         | 1    |
| I  | Dissi Newari (Haryana)                          |   |                   |               | 1         | - 1  |
| l  |   |   | 1                 |               | ]         | 1.   |
| I  | Splendor -8                                     | Engine No. is located at cranck case LHS  | 1999              | 99            | Jahuary   | ^    |
| Ì  |   | Frame No. is located at steering pipe 'RHS'   | 2000              | 100           | February  | B    |
| ł  | •   | •   | 2001              | lõi           | March     | 0    |
| 1  | CBZ-1   | Engine No. is located at crank case 'LHS'   | 2002              | 02            | April     | Ìt   |
| ١  |   | Frame No. is located at steering pipe 'RHS'   | 1 2002            | } "           | May       | 1    |
| ı  |   | I wante tro. is tooked at steeling pipe reis  | ı                 |               | June      | l i  |
| ļ  |   |   |                   | - {           | July      | 1 6  |
| Ì  |   |   | 1                 |               |           | l    |
| Į  |   |   | Į.                | Į.            | August    | 1 -  |
| ١  |   |   | ł                 | 1             | September |      |
| ı  |   |   | Į.                | - [           | October   | [ ]  |
| 1  |   |   | 1                 | 1             | November  | I    |
| Į  |   |   | 1                 | ı             | December  | 1    |
| -  |   |   | 1                 |               |           |      |
| 1  | CBZ-4   | Engine No. is located at crank case 'LHS'   | 2000              | 00            | January   |      |
| Ì  | CBZ-5   | Frame No. is located on Body Completer  | 2001              | 01            | February  | ) 1  |
| ١  |   | frame 'RHS'   | 2002              |               | March     | -1 ( |
| İ  |   |   | -502              | "             | April     | i    |
| ١  |   |   | 1                 | - 1           | May       | 1    |
| ļ  | Splandor 0                                      | Funding No. in leasted at any discount viole.   | 1                 | ı             | June      | l i  |
| ſ  | Splendor 9                                      | Engine No. is located at crank case'LHS' for  | 1                 | 1             | 1         | 1 6  |
|    | Splendor 10                                     | all models  | 1                 | 1             | July      | - 1  |
|    |   | Frame No. is located on body completer  | <b>!</b>          | - 1           | August    | 1    |
|    |   | frame 'RHS'   | 1                 | ł             | September |      |
|    |   | •   | l l               | ı             | October   | 1    |
|    |   |   |                   | - 1           | November  |      |
|    | Street Smart and variants                       | Engine No. is located at crank case 'LHS'   | 1                 | 1             |           |      |
|    | Street Smart and variants                       | 1 =   |                   |               | December  |      |
|    | Street Smart and variants                       | Frame No. is located on body complete   |                   |               |           |      |
|    | Street Smart and variants                       | 1 =   |                   |               |           |      |
|    |   | Frame No. is located on body complete frame 'LHS'   |                   |               |           | N    |
|    | Street Smart and variants  CD -100 and variants | Frame No. is located on body complete frame 'LHS'  Engine No. is located at cranck case 'LHS'                                       |                   |               |           |      |
|    |   | Frame No. is located on body complete frame 'LHS'  Engine No. is located at cranck case 'LHS' Frame No. is located on body complete |                   |               |           |      |
|    |   | Frame No. is located on body complete frame 'LHS'  Engine No. is located at cranck case 'LHS'                                       |                   |               |           |      |

|     | NAME OF THE  | PLACE OF EMBOSSING/  | CODE FOR 1                           |                       |                                 |                  |
|-----|--|--|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------|
|     | MANUFACTURER   | ETCHING/PUNCHING   | MONTH OF                             | MANI                  | <b>JFACTURE</b>                 |                  |
|     | ♠ MODELS   | THE CHASSIS NO. (3)  | <del> </del>                         |                       | (4)                             |                  |
| Ω   | (0)  | (3)  | Year                                 | Code                  | (4)<br>Month                    | Code             |
|     | Atul Auto Ltd<br>8-B, National Highway<br>Near Microwave Tower<br>Shapar (Veraval), Dist Rajkot        |  |                                      |                       |                                 |                  |
|     | Anil Shakti (Khushbu)<br>Variants<br>Thice Wheeler Brive away chassis                                  | Chassis No. On chassis below handle bat, right side                                | 1999<br>2000<br>2001                 | 00<br>01              | January<br>February<br>March    | A<br>B<br>C      |
|     | Three Wheeler Land Carrier Three Wheeler Passenger Carrier (1+6) Three Wheeler Passenger Carrier (1+3) | Engine No. On cranck case assly, Beneath driver seat.                              | 2002<br>2003<br>2004                 | 03<br>04              | April<br>May<br>June            | D<br>E<br>F      |
|     | (1+4) (1+5)<br><i>Model Code</i><br>A  |  | 2005<br>2006<br>2007                 | 06<br>07              | July<br>August<br>September     | G<br>H<br>I      |
|     |  |  | 2008<br>2009                         | 08<br>09              | October<br>November<br>December | K<br>L           |
|     | HMT Limited<br>Pinjore   |  |                                      |                       |                                 |                  |
|     | HMT Tractor<br>2522, 3022, 3532, 4511 & 5911   | Chassis No. On RHS near front mounting flange of the gear box housing              | 1st letter will<br>manufacturir      |                       | te the name                     | 1                |
|     |  | Identification Plate Permanently rivetted on the *RHS of dash board.               | Unit<br>Pinjore                      | Code                  |                                 |                  |
|     |  | Engine No. On*RHS towards top of the engine block                                  | Mohali<br>Hyderabad                  | М                     |                                 |                  |
|     |  | * As viewed from the driver's seat.  |                                      |                       | ate the tens and                |                  |
|     |  | 1  |                                      |                       | cturing Year/C                  |                  |
| ١   |  |  | Tens                                 | Code                  | Ones                            | Code             |
|     |  |  | 2                                    | В                     | 2                               | R                |
| - } |  | 1  | 3                                    | C                     | 3                               | S                |
| - 1 |  |  | 5                                    | E                     | 5                               | ΰ                |
| - 1 |  |  | 6                                    | F                     | 6                               | v                |
|     |  |  | 7                                    | G                     | 7                               | w                |
|     |  |  | 8                                    | Н                     | 8                               | X                |
|     |  |  | 9                                    | J<br>K                | 9                               | Y                |
| Ì   | Hindustan Moters Ltd<br>Sec - III, P.O Pithampur<br>Sagore, Distt-Dhar<br>Madhya Pradesh               |  |                                      |                       |                                 |                  |
|     | HM-Rural Transport Vehicle-CNG   | Chassis No Punched on left hands side on dash panel near centre beneath the bonnet | 1999<br>2000<br>2001<br>2002         | Y<br>Z<br>A<br>B      | JAN<br>FEB<br>MAR<br>APR        | A<br>B<br>C<br>D |
|     |  | Engine No.   | 2003                                 | c                     | MAY                             | E                |
| ļ   |  | Punched on left hand side of engine cylinder                                       | 2004                                 | D                     | JUNE                            | F                |
| - 1 |  | block (rear side)  | 2005                                 | E                     | JULY                            | G                |
| ,   |  | Identification Plate   | 2006<br>2007                         | F                     | AUG<br>SEP                      | H                |
| Ì   |  | Stamped with Engine No. & Chassis No. fitted                                       | 2007                                 | Н                     | OCT                             | K                |
|     |  | 1 ,  | 2009                                 | ij                    | NOV                             | L                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  |                                      |                       |                                 | 1                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010                                 | K                     | DEC                             | M                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010<br>2011                         | K                     | DEC                             | M                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010<br>2011<br>2012                 | K<br>L<br>M           | DEC                             | М                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010<br>2011<br>2012<br>2013         | K<br>L<br>M<br>N      | DEC                             | M                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010<br>2011<br>2012                 | K<br>L<br>M           | DEC                             | M                |
|     |  | with riveted on the dash panel on left hand side.                                  | 2010<br>2011<br>2012<br>2013<br>2014 | K<br>L<br>M<br>N<br>O | DEC                             | M                |

| 12                | AME OF THE MANUFACTURER MODELS   | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING<br>THE CHASSIS NO.  | CODE FOR<br>MONTH OF |       |   |  |
|-------------------|--|---|----------------------|-------|---|--|
| ij                | (2)  | (3)   | <del> </del>         |       | (4)   |  |
| <del>'4</del>     |  | <del> </del>  | Year                 | Code  | Month   | Code   |
| 5                 | Hindustan Motors Ltd<br>Sec - III, P.O. Pithampur<br>Sagore, Distt-Dhar<br>Madhya Pradesh  | ·   |                      |       |   |  |
| ŀ                 | Hindustan Motor - Rural Transport<br>Vehicle Land Ranger -335<br>and all variants  | Chassis No. Punched on left hand side on dash panel near centre beneath the bonnet. Engine No. Punched on left hand side of engine cylinder block (rear side) Identification Plate Stamped with Engine No. & Chassis No. fitted with riveted on the dash panel on left hand side  | -2000                | Z     | JAN<br>FEB<br>MAR   | A<br>B<br>C  |
| 1                 | Hindustan Motors Limited   |   |                      |       |   |  |
| ŀ                 | 5B, GST Road<br>St Thomas Mount<br>Chennai - 600 016   |   |                      |       |   |  |
| ı                 |  | Chassis No.   | 1999                 | Х     | Jan   | A  |
|                   | Lancer Gli (Petrol)  | Punched on the toe-board inside the engine  | 2000                 | Y     | Feb   | B  |
| 1                 | Lancer GLd (Diesel)<br>Lancer GLdv (Diesel)  | compartment   | 2001                 | 1 2   | Mar<br>Apr  | מ  |
| ľ                 | CENT (DIGGS)   | Engine No.  | 2002                 | 3     | May   | E  |
| l                 | ancer SFXi (Petrol)  | Punched on left hand side of engine near the  | 2004                 | 4     | Jun   | F  |
| I                 | ancer SFXiv (Petrol)   | flywheel housing & faces the front of the   | 2005                 | 5     | Jul   | 0  |
|                   | Lancer SLXd (Diesel)   | vehicle   | 2006                 | 6     | Aug   | H  |
| l                 | ancer SLXdv (Diesel)   |   | 2007                 | 7     | Sep   | J  |
| 1                 |  | Identification Plate Punched with Engine no. & Chassis no. and  | 2008                 | 8     | Oct<br>Nov  | K<br>L   |
|                   |  | rivetted in the engine compartment  |                      | 1 -   |   | ł  |
| l                 |  | Trouble at the origine comparation.   | 2010                 | ^     | Dec   | М  |
| I                 | General Motors India Ltd<br>Chandrarura Industrial Estate<br>Halol 389 350<br>Dist Panchamahals<br>Gujarat   |   | 2010                 | ^     | Dec   | M  |
| I                 | Chandrarura Industrial Estate<br>Halol 389 350<br>Dist Panchamahals  | Engine Number:  | 2000                 | Y     | January   |  |
| I C               | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor   | Engine Number: Punched at two locations   | 2000<br>2001         | Y     | January<br>February   | A  |
| I                 | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block.   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January<br>February<br>March  | A<br>B<br>C  |
| O V               | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB"  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member  | 2000<br>2001         | Y     | January<br>February<br>March<br>April   | A<br>B<br>C<br>D   |
| O F I             | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor   | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January<br>February<br>March<br>April<br>May  | A<br>B<br>C<br>D   |
| O F I O V O       | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door,  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member  | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January<br>February<br>March<br>April   | A<br>B<br>C<br>C<br>E<br>F   |
| O F I O V O S     | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor   | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number:   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January<br>February<br>March<br>April<br>May<br>June                                | A<br>E<br>C<br>C<br>E<br>F   |
| O T I O T O T O T | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE"  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill.   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January<br>February<br>March<br>April<br>May<br>June<br>July<br>August<br>September | AA BB CC CC FF GC H  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE"  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat &  | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C C D E F F G H J J K K L  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE"  | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member  | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October                 | A B B C C D E F F G H J J K K L  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor                                   | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A<br>B<br>C<br>C<br>C<br>C<br>F<br>F<br>G<br>G<br>H<br>J<br>J<br>K<br>K<br>L |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block.   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C C D E F F G H J J K K L  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member  | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C C D E F F G H J J K K L  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A<br>B<br>C<br>C<br>C<br>C<br>F<br>F<br>G<br>G<br>H<br>J<br>J<br>K<br>K<br>L |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C C D E F F G H J J K K L  |
|                   | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations  | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C D D E F F G H J J K K L  |
| I C V C S V       | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment   | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B B C D D E F F G H J J K K L  |
| I I O V O S V     | Chandrarura Industrial Estate Halol 389 350 Dist Panchamahals Gujarat  DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "Gli" with catalytic convertor Variants DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "CLUB" with catalytic convertor DPEL ASTRA 4 Door, Sedan "ADVANTAGE" with catalytic convertor DPEL CORSA 4 Door, Sedan "1.6GLS" | Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between driver's seat & door sill. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Engine Number: Punched at two locations On the transmission side of the Engine block. On VIN plate riveted to the front cross member of chassis in Engine compartment Chassis Number: Punched at two locations On the floor pannel between Co-driver's seat & | 2000<br>2001<br>2002 | Y 1 2 | January February March April May June July August September October November        | A B C D E F G H J K L M  |

|       | NAME OF THE<br>MANUFACTURER  | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING   | CODE FOR MONTH OF                            |                      |  |                            |
|-------|--|---|--|----------------------|--|----------------------------|
| (1)   | & MODELS (2)   | THE CHASSIS NO. (3)   |  |                      | (4)  |                            |
|       |  |   | Year   | Code                 | Month  | Code                       |
| 9     | Tata Engineering & Locomotive<br>Co. Ltd<br>Bombay House, 24 Homi Mody Street<br>Hutatma Chowk, Mumbai - 400 001                               |   |  |                      |  |                            |
|       | Works:<br>Telco Pune, Pimpri, Pune - 411 018   |   |  |                      |  | <br> <br>                  |
|       | Telco Jamshedpur, Jamshedpur<br>Bihar - 831 010  |   |  |                      | [<br>]   |                            |
|       | Telco Lucknow, Chinhnat Industrial Area,<br>Lucknow, Uttar Pradesh - 226 019   |   |  |                      |  |                            |
|       | TATA SUMO SE with A/C with LUCAS FIP TATA SUMO SE with A/C with MICO FIP TATA TOURIN TATA TOURIN DLX TATA SPACIO TYPE - PASSENGER CARRIER      | Chassis No. Punched at the belly portion of<br>the LH Longitudinal member of the frame in<br>domestic vehicles.  Engine No. Punched at number plate to be<br>fixed on the cylinder block. | · I  | 2001 YZ<br>2002 XZ   | January February March April May June July             | A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F |
|       | TATA LP407 with Twin Tyre Rear Axle Type: Full Forward Control Bus Chassis with Cowl w/o windshield .  | Chassis No. Punched at front end of the left side long member for domestic vehicles and at the front end of the right or left side long member for export vehicles.                       |  |                      | August<br>September<br>October<br>November<br>December | H<br>J<br>K<br>L<br>M      |
|       |  | Engine No. Punched at number plate to be fixed on the cylinder block.   |  |                      |  |                            |
| 10    | Mercedes Benz India Limited<br>Sectoe 15-A, Chikhali Village<br>Pimpri<br>Pune 411 018   |   |  |                      |  |                            |
|       | Mercedes-Benz W210-E240 (Petrol) Passenger Car with Manual/ Automatic Transmission with Catalytic Converter                                    | Chassis Number Punched on the floor below driver's seat Engine Number Punched on cylinder cranckcase on rear side (gearbox side)  | 2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004<br>2005 | 01<br>02             | JAN<br>FEB<br>MAR<br>APR<br>MAY<br>JUN                 | 01<br>02<br>03<br>04<br>05 |
|       | Mercedes-Benz W210-E220 CDI (Diesel) Passenger car with manual / automatic transmission with catalytic converter                               | Chassis Number Punched on the floor below Driver's seat Engine Number Punched an cylinder cranck case, above the LHS engine mounting arm  | 2003   |                      | JUL<br>AUG<br>SEP<br>OCT<br>NOV<br>DEC                 | 07<br>08<br>09<br>10<br>11 |
| 11    | Toyota Kirloskar Motor Ltd<br>Plot No. 1 Bidadi Industrial Area<br>Ramanagar Taluk,<br>Bangalore (Rural) District<br>Karnataka State - 572 109 |   |  |                      | <b>SEO</b>   | 12                         |
|       | QUALIS 2.4D FS-E<br>(10 Seater - Manual Steering)  | Chassis/ Frame No. Locaed on Right side rail in front of roght fron wheel.  | 2000<br>2001<br>2002                         | 00<br>01<br>02       | JAN<br>FEB<br>MAR                                      | 01<br>02<br>03             |
|       | QUALIS 2.4D FS-E<br>(10 Seater)  | Engine No.  | 2002<br>2003<br>2004<br>2005                 | 03<br>04             | APR<br>MAY   | 04<br>05                   |
|       | QUALIS 2.4D GS-E<br>(10 Seater)  | Punched on left side of engine cylinder block Additionally Engine No. & Chassis No is also provided on separate ID plate revitted on das  | 2005<br>2006<br>2007<br>2008                 | 05<br>06<br>07<br>08 | JUN<br>JUL<br>AUG<br>SEP                               | 06<br>07<br>08<br>09       |
|       | QUALIS 2.4D G-E<br>(8 Seater)  | panel inside engine compartment.  | 2009<br>2010                                 | 09<br>10             | OCT<br>NOV<br>DEC                                      | 10 ·<br>11<br>12           |
|       | QUALIS 2.4D RS-E<br>(8 Seater)   | ,   |  |                      | DEC  | 12                         |
| لـــا |  |   |  |                      |  |                            |

| 1   | NAME OF THE<br>MANUFACTURER<br>& MODELS  | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING<br>THE CHASSIS NO.   | CODE FOR<br>MONTH OF   |  | EAR AND<br>UFACTURE   | , -   |
|-----|--|--|--|--|---|---|
| (1) | (2)  | (3)  |  |  | (4)   |   |
| 12  | Daewoo Motors India Limited A-1 Surajpur Industrial Area Tehsil Dadri, Surajpur - 203 207  CIELO FP 19TT With Catalytic Converter & Air Conditioner & its variants  CIELO FM 19TT With Catalytic Converter & Air Conditioner  CIELO EXECUTIVE - CIELO FP 19TT With Catalytic Converter & Air Conditioner  CIELO EXECUTIVE - CIELO FM 19TT With Catalytic Converter & Air Conditioner  NEXIA EXECUTIVE FP 19VT & its variants  NEXIA DELUX FP 19VT NEXIA FP 19VT (The above model & its variants are available with both 8.3 & 9.0 compression ratio engine)  CIELO FP 19TT-CNG With Catalytic Convertor & Air Conditioner fitted with CNG system of M/s Greentech Fuel Systems Ltd, Mumbai/Delhi | { { { { { { { { { { { { { { { { { { {  | 2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004   | 06<br>07<br>08<br>09<br>10                               | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC                                       | A B C D E F G H J K L M                             |
| 13  | MATIZ With Catalytic Converter, Manual Steering & without Air Conditioner & its variants  MATIZ With Catalytic Converter, Manual Steering & Air Conditioner  MATIZ With Catalytic Converter, Power Steering & Air Conditioner  Escorts Yamaha Motors Ltd 19/6 Mathura Road Faridabad - 121 006   | { { { { { { Embossed on VIN plate placed on upper cross (member-radiator and also punched on upper (pannel cowl. } } | 2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004   | 03<br>04<br>05<br>06<br>07                               | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC                                       | A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H<br>J<br>K<br>L |
|     | ACE - 175 (Fitted with Catalytic Converter 1 K 3   | Chassis No: (Frame No.) On right hand side of steering head. Engine No: On right side of cranck case                 | 1999<br>2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004<br>2005<br>2006<br>2007<br>2008<br>2009 | 99<br>00<br>01<br>02<br>03<br>04<br>05<br>06<br>07<br>08 | JANUARY FEBRUARY MARCH APRIL MAY JUNE JULY AUGUST SEPTEMBER OCTOBER NOVEMBER DECEMBER | A B C D E F G H J K L M                             |

|     | NAME OF THE<br>MANUFACTURER<br>& MODELS  | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING<br>THE CHASSIS NO.  | CODE FOR 1<br>MONTH OF   |  |   |                                     |
|-----|--|---|--|--|---|-------------------------------------|
| (1) |  | (3)   | <u> </u>   |  | (4)   | <del></del>                         |
|     | ind Auto Ltd<br>Lal Bahadur Shestri Marg, Kurla, West<br>Mumbai 400 070  |   | Year   | Code   | Month   | Code                                |
|     | FIAT UNO 1.2 Variants FIAT UNO 1.2 WITH AC FIAT UNO 1.2 EX FIAT UNO 1.2 EX WITH AC FIAT UNO 1.2 JUBILEE WITH AC FIAT UNO 1.2 DX FIAT UNO 1.2 DX WITH AC FIAT UNO 1.2 LX WITH AC  | Location of Engine No. Punched on the vehicle identification no. plat rivetted to the body of the vehicle inside the engine compartment  Location of Chassis No. Stamped on upper part of the right damper & also punched on the vehicle identification plate rivetted to the body of the vehicle.  | 2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004<br>2005<br>2006<br>2007<br>2008<br>2009<br>2010 | 01<br>02<br>03<br>04<br>05<br>06<br>07<br>08           | JANUARY FEBRUARY MARCH APRIL MAY JUNE JULY AUGUST SEPTEMBER OCTOBER NOVEMBER DECEMBER           | A B C D E F G H J K L M             |
|     | FIAT SIENA EL<br>Variants<br>FIAT SIENA Executive Director<br>FIAT SIENA ELX<br>FIAT SIENA ELX SP  | Location of Engine No. Punched on the vehicle identification no. plate rivetted to the body of the vehicle inside the engine comapriment  Location of Chassis No. Punched on the floor below the driver's seat and also punched on the vehicle idetification plate rivetted to the body of the vehicle.   |  | •  |   |                                     |
|     | Ford India Ltd S P Koll Poet Chengalpattu 603 204 Tamil Nadu  Ford IKON 1.3 CLXi and its variants  Ford IKON 1.6 Zxi Ford IKON 1.6 CLXi Ford IKON 1.6 CLXi Ford IKON 1.8 CLXi Ford IKON 1.3 CLXi Ford IKON 1.3 Zxi Ford IKON 1.8 Zxi | 1. Engine number Last 7 characters of VIN punched on engine block at the transmission end.  2. Chassis number: Last 7 characters of VI punched on two locations:  * On floor panel between drivers seat and door sill.  * On VIN plate rivetted to front cross member in engine compartment.  * Month and Year of manufacturer: Built into VIN Character number 11 & 12 respectively punched at 2 locations: On floor panel between drivers seat and door sill.  * On VIN plate rivetted to front cross member in engine compartment. | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009                                    | L C<br>Y F<br>S II<br>T F<br>J II<br>W N<br>M S<br>P 7 | C R U Y K D A M S D G P T E C B J L V K R U Y G D A M S F E G P T L C B J J Y K R U Y M S D A M | B J R U A M G P C B K R D A E G L C |

| o:        | NAME OF THE<br>MANUFACTURER<br>& MODELS   | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING    | 1    |  |  | EAR AND<br>UFACTURE  |                                  |
|-----------|---|--|------|--|--|--|----------------------------------|
|           |   | THE CHASSIS NO.                            |      |  |  | (A)  |                                  |
| <u>')</u> | (2)   | (3)  | V    |  | Cc.4-                                  | (4)  | Io. a                            |
|           | Bajaj Tempo Ltd Works: Mumbai - Pune Road Akurdi, Pune 411 035 Maharashtra  Plot 3, Sector 1 Pithampur Dhar 453 001 Madhya Pradesh  Tempo 3 -Wheeler Minidor Basic Model Tempo 3-Wheeler Minidor Autorickshaw (6+D)  Variants  Tempo 3 Wheeler Minidor Autorickshaw (5+D) 2070WB  Tempo 3 Wheeler Minidor Autorickshaw (7+D) 2070WB  Tempo 3 Wheeler Minidor Autorickshaw (5+D) 2292WB  Tempo 3 Wheeler Minidor Autorickshaw (5+D) 2292WB | Left hand long member front end on chassis | Year | 1998<br>1999<br>2000<br>2001<br>2002<br>2003<br>2004<br>2005 | 98<br>99<br>00<br>01<br>02<br>03<br>04 | Jan<br>Feb<br>Mar<br>Apr<br>May<br>Jun<br>Jul<br>Aug<br>Sep<br>Oct<br>Nov<br>Dec | Code  A B C D  E F G  H  J  K  L |
|           | , ,   |  |      |  | ,                                      |  |                                  |
|           | Delivery Van Tempo 3 Wheeler Minidor Chassis with cab Tempo 3 Wheeler Minidor   |  |      |  |  |  |                                  |
|           | Chassis with cowl Tempo 3 Wheeler Minidor Pickup 2492WB   |  |      |  |  |  |                                  |
|           | Tempo 3 Wheeler Minidor<br>Delivery Van 2492WB  |  |      |  |  |  |                                  |
|           | Tempo 3 Wheeler Minidor<br>Chassis with cab 2492WB  |  |      |  |  |  |                                  |
|           | Tempo 3 Wheeler Minidor<br>Chassis with Cowl 2492WB   |  |      |  |  |  |                                  |
|           | Tempo Trax - Soft Top<br>2400 mm Wheel Base   | Left Hand long member front end on chassis |      |  |  |  |                                  |
|           | variants Tempo Trax -Pick Up (Comfort Cab) (D+3) Tempo Trax -Judo   |  |      |  |  |  |                                  |

| SL<br>NO. | NAME OF THE<br>MANUFACTURER<br>& MODELS   | PLACE OF EMBOSSING/<br>ETCHING/PUNCHING<br>THE CHASSIS NO.  | CODE FOR THE YEAR AND<br>MONTH OF MANUFACTURE  |   |  |                           |  |
|-----------|---|---|--|---|--|---------------------------|--|
| (1)       | (2)   | (3)   | (4)  |   |  |                           |  |
|           |   |   | Year   | Code                                    | Month  | Code                      |  |
| 17        | Bajaj Auto Ltd.<br>Akurdı, Pune-411035  |   |  |   |  |                           |  |
|           | M-80 Four Stroke  Bajaj 3 Wheeler 4 Stroke Rear Engine Auto Rikshaw Variants Bajaj 3 Wheeler 4 Stroke Rear Engine Auto Rikshaw Drive Away Chassis | Location of punching is on Steering Tube, RH side  Location of punching is on Dash Board below Handle Bar | From 1-4-1999 to 31-3-2000 From 1-4-2000 to 31-3-2001 From 1-4-2001 to 31-3-2002 From 1-4-2002 to 31-3-2003 From 1-4-2003 to 31-3-2004 From 1-4-2004 to 31-3-2005 From 1-4-2005 to 31-3-2006 From 1-4-2006 to 31-3-2007 From 1-4-2008 to 31-3-2009 From 1-4-2008 to 31-3-2010 From 1-4-2010 to 31-3-2011 From 1-4-2010 to 31-3-2011 From 1-4-2012 to 31-3-2012 From 1-4-2013 to 31-3-2014 From 1-4-2015 to 31-3-2015 From 1-4-2016 to 31-3-2016 From 1-4-2016 to 31-3-2017 From 1-4-2017 to 31-3-2018 From 1-4-2018 to 31-3-2019 | F G H I K L M N P R S T U V W X Y Z A B | January<br>February<br>March<br>April<br>May<br>June<br>July<br>August<br>September<br>October<br>November<br>December | K L M A B C D L L G H L I |  |

[F. No. RT-11036/5/2000-MVL] ALOK RAWAT, Jr Secy.